

# Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka

---

## *Plán kontrolních prohlídek*

### *Obsah:*

1	Všeobecná část .....	2
1.1	Identifikační údaje mostu .....	2
1.2	Rozsah a postup zpracování PD .....	2
2	Plán kontrolních prohlídek .....	2
2.1	Kontrolní prohlídky postupu výstavby .....	2
2.1.1	Po provedení ŽB nosné konstrukce .....	2
2.1.2	Při uvedení mostu do provozu .....	3
2.1.3	Po dokončení stavby.....	3
2.2	Požadavky na měření, sledování a údržbu mostu.....	3
2.2.1	Vytyčení mostu .....	3
2.2.2	Přesnost provádění.....	3
3	Revizní prohlídky a údržba objektu .....	4

## 1 Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	Modernizace mostu ev. č. 322-011 Trnávka
Místo:	silnice II/322 mezi Chvaleticemi a Trnávkou
Obec:	Trnávka
Katastrální území:	Trnávka (744794)
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

### 1.2 Rozsah a postup zpracování PD

Na základě požadavku objednatele byla vypracována jednostupňová projektová dokumentace DSP+PDPS. Výkresové přílohy byly projednány a odsouhlaseny objednatelem a dalšími subjekty na jednáních v průběhu zpracování PD. Souhlasná stanoviska DOSS byla předána Stavebnímu úřadu a jsou archivována u projektanta.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS je zpracována na základě požadavků objednatele stavby, v souladu s platnými ČSN, TKP, ZTKP a s jinými obecně závaznými předpisy.

## 2 Plán kontrolních prohlídek

### 2.1 Kontrolní prohlídky postupu výstavby

Pro kontrolu dodržení podmínek Stavebního povolení a pro kontrolu všech kvalitativních parametrů výstavby, byl navržen tento „Plán kontrolních prohlídek stavby“ (viz body 2. 1. 1. - 3.). V rámci kontrolních prohlídek budou vizuálně kontrolovány všechny dosud provedené konstrukce (resp. práce) a dále bude provedena kontrola Stavebního deníku a všech přikládaných protokolů.

#### 2.1.1 Po provedení ŽB nosné konstrukce

1. Kontrolní prohlídka bude svolána po provedení všech zásadních prací souvisejících s betonáží NK a izolací spodní stavby. Bude provedena kontrola provedení zejména těchto činností a prací:

- provedení základů, opěr, příčle a křídel, navázání křídel na stěny kolektorů
- provedení izolací spodní stavby, provedení zpětných obsypů a přechodových oblastí

## 2.1.2 Při uvedení mostu do provozu

2. Kontrolní prohlídka bude svolána po provedení všech zásadních prací na stavbě mostní konstrukce. Bude provedena kontrola provedení zejména těchto činností a prací:

- provedení kompletní konstrukce mostu (založení, spodní stavba, vrchní stavba, příslušenství)
- provedení vozovky na mostě a jeho předpolích
- provedení zádržného systému na mostě a předpolích
- provedení trvalého dopravního značení

## 2.1.3 Po dokončení stavby

3. Kontrolní prohlídka bude svolána před dokončením celé stavby. Bude provedena kontrola provedení těchto činností a prací:

- provedení dokončovacích prací, terénních úprav, přístupových schodišť a odláždění svahů
- úpravy v mostním otvoru, zřízení vstupu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

## 2.2 Požadavky na měření, sledování a údržbu mostu

Vytyčení a zaměření konstrukce bude prováděno dle platných předpisů a ČSN:

ČSN 730420, 21, 22; ČSN 730202, 10, 12-3, 4, 5; popř. ČSN 732611 v platném znění.

### 2.2.1 Vytyčení mostu

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B. p. v.).

#### Přesnost vytyčení:

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 730421.

a)	vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:	výkop základů	± 50 mm
		bednění	± 8 mm
b)	rovnoběžnosti:		± 15 mgon
c)	sevřeného úhlu:		± 30 mgon
d)	přímosti:	výkop základů	± 25 mm
		bednění	± 8 mm
e)	vytyčení výškové úrovně základů:		± 5 mm
f)	vytyčení vodorovné roviny:	výkop základů	± 25 mm
		betonáž základů	± 5 mm
		betonáž konstrukcí	± 3 mm
g)	vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování:		± 4 mm
h)	vytyčení svislice:		± 4 mm (h ≤ 5 m)
			± 8 mm (h ≤ 12 m)

### 2.2.2 Přesnost provádění

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované tolerance:

Základy	- směrově	±30 mm
	- výškově	±15 mm
Nosná konstrukce	- směrově	±10 mm
	- výškově	±10 mm

### 3 Revizní prohlídky a údržba objektu

Po předání nového mostu do užívání je jeho správce povinen postupovat s odbornou péčí. Prohlídky a údržba mostu budou prováděny správcem pravidelně v termínech ve smyslu ON 73 6220 a ON 73 6221. Drobnou údržbu objektu je třeba provádět okamžitě po zjištění závad.

Budou prováděny zejména tyto vizuální prohlídky a údržba objektu:

- čištění a odstraňování uchycené vegetace
- nosná konstrukce mostu i zdí (poškození, zatékání, trhliny, povrchová ochrana)
- římsy (zatékání, vyluhování cementu, trhliny)
- mostní zábradlí (mechanické poškození, uvolnění, povrchová ochrana)
- vozovka (výtluky, trhliny)